

AntwerPen
Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen



Project publieke fietsen

13 september 2010 - Antwerpen

- **Aanbieden en exploiteren van publieke fietsen**
- **Aanleggen van de lockers/stations**
- **Onderhoud, herstel en herverdeling van de fietsen → samenwerking met sociale economie**



Onderhoud fietsen in Barcelona

- Voorlopig begrensd tot gebied binnen de Singel
- 2011: 1000 fietsen → 2012: circa 1800 fietsen
- 2011: 80 à 100 stations met gemiddeld 25 lockers
→ 2012: circa 150 stations
- Stations om de 300 meter



Station in Barcelona

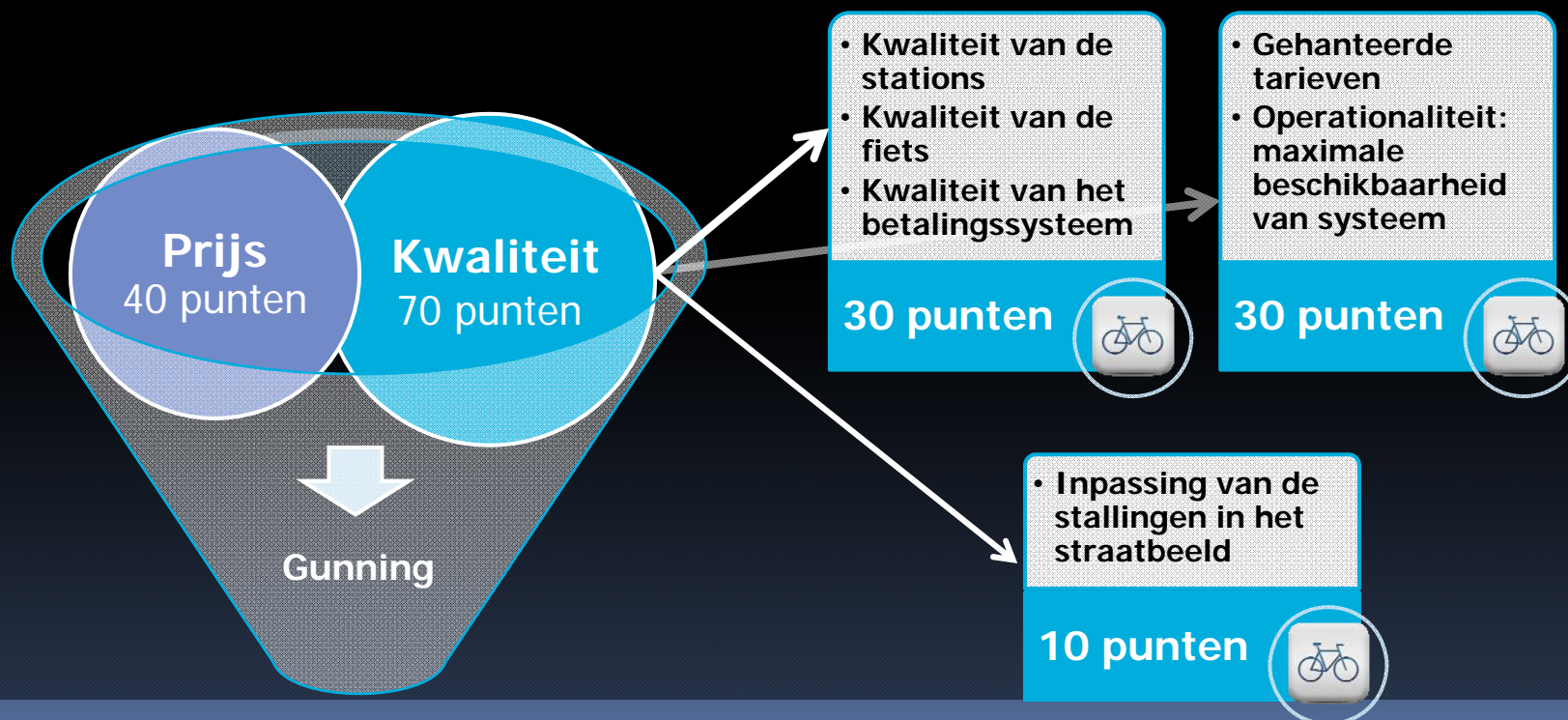
- **Inkomsten uit dagkaarten / abonnementen**
- **Jaarlijkse bijdrage Parkeerbedrijf**
- **Geen publicitaire inkomsten**



Publieke fiets in Barcelona

- **Duur van de concessie: 10 jaar**
- **Doelgroepen:**
 - Inwoners, pendelaars, werknemers, studenten
 - Toeristen, zakelijke bezoekers, winkelend publiek,...
- **Respecteren van straatmeubilaris, stoepenplan, huisstijlgids en merkenbijbel**
- **Vernieuwing van de fietsen om de 3 jaar**
- **Oneigenlijk gebruik ontraden**

Gehanteerde gunningscriteria:



Bestek publieke fietsen OVERZICHT KANDIDATEN

- **3 kandidaten dienden tijdig een offerte in:**
 - **Bikes 2 Go**
 - **ClearChannel Outdoor**
 - **1-2 Bike**

The logo for Bikes2Go, featuring the text "Bikes2Go" in a stylized font with a swoosh underneath.The logo for ClearChannel Outdoor, featuring a stylized 'C' icon above the text "CLEAR CHANNEL OUTDOOR".The logo for 1-2 Bike, featuring the text "1-2 Bike" in a bold font with a stylized arrow pointing to the right.

Resultaat vergelijking van alle deelaspecten:

ClearChannel is de sterkste kandidaat.

- **Nieuwe schakel in mobiliteitsketen**
- **Duurzaam mobiliteitsbeleid**
- **Fietsgebruik faciliteren**
- **Autogebruik korte ritten binnenstad daalt**
 - Dalende parkeerdruk
 - Vlottere parkeerrotatie

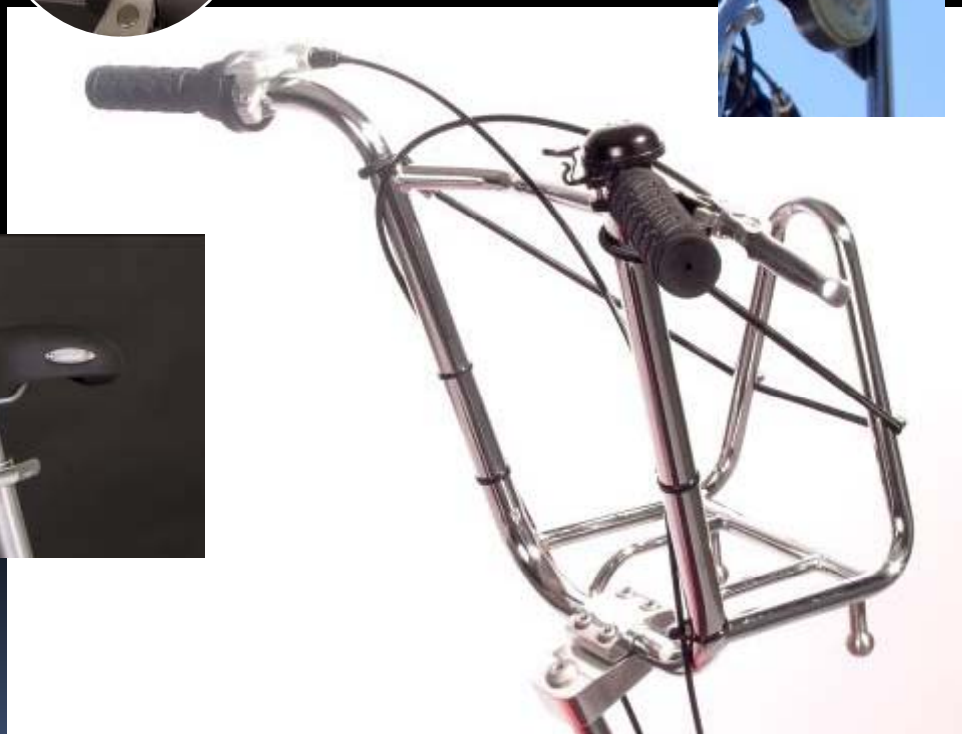


Publieke fiets in Barcelona

- **Streefdatum: zomer 2011**
- **Voordelen publieke fietsen**
 - **Ontleende fietsen mogen teruggebracht worden naar station naar keuze!**
 - **Flexibele schakel in mobiliteitsketen, combineerbaar met tram, bus, trein en auto**
 - **dag- of weekkaart/ jaarabonnement: zowel voor regelmatige als occasionele gebruikers**
 - **Democratische richtprijs**
 - **Uitleenpunt/station om de 300 meter**

- **ClearChannel is de uitvinder van eerste geautomatiseerde fietsuitleensysteem (1996)**
- **Clearchannel = trendsetter op gebied van publieke fietsen**
- **Expertise op volgende terreinen:**
 - Technische betrouwbaarheid fiets
 - Vandalismegevoeligheid
 - Inplanting fietsstations
 - Mobiliteitsbeheer
 - ...
- **Gepatenteerd systeem voldoet aan strenge normen**

Smartbike van ClearChannel: technisch doordacht



Smartbike van ClearChannel: technisch doordacht



Smartbike van ClearChannel in Barcelona



Smartbike van ClearChannel in Barcelona



Werkplaats waar
herstellingen gebeuren

Smartbike van ClearChannel in Barcelona



Centrale waar overzicht bewaard wordt



Werkplaats waar herstellingen gebeuren

- **Maart 2007:**
 - 1500 fietsen
 - 100 stations
 - **Maart 2009**
 - 6000 fietsen
 - 400 stations
 - **NU: wachtlijst om abonnee te kunnen worden**
- **GROOT SUCCES**
- **182000 abonnees**
 - **Gemiddeld 18000 gebruiksmomenten per dag**
 - **Elke fiets wordt gemiddeld 12 keer per dag gebruikt**
 - **0-30 minuten: gemiddelde tijdspanne**
 - **Gemiddeld gebruiksmoment duurt 17 minuten**

Prototype smartbike Antwerpen





AntwerPen
Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen



Bedankt voor uw aandacht!
We luisteren graag naar uw vragen.