

Velo passeert kaap van 10 000 jaarkaarten

Velo-Antwerpen registreerde sneller dan verwacht de 10 000ste aanvraag voor een Velo-jaarkaart. Wie volgend voorjaar zeker op een Velo wil rijden aarzelt dan ook beter niet te lang meer: als de jaarkaartaanvragen aan dit tempo blijven binnenstromen, dan zal Velo over enkele maanden al met een wachtlijst moeten gaan werken.

De 10 000ste aanvraag liep binnen op woensdag 24 augustus en was afkomstig van Linda Smolders uit Hoboken. Zij ontving haar jaarkaart en enkele Velo-presentjes vandaag uit handen van schepen Ludo Van Campenhout, tijdens een feestelijke bijeenkomst bij het Parkeerbedrijf.

Velo bereikte de kaap van de 10 000 jaarkaarten binnen tweeënhalve maand na de start. Vandaag staat de teller al op 10 721 aanvragen. Vanaf 17 à 18 000 jaarkaarthouders zal Velo met een wachtlijst moeten werken. Dit is het maximale aantal waarbij het Velo-systeem een goede dienstverlening kan garanderen (uitgaande van het huidige aantal stations en fietsen, en met ruimte voor ritten van dag- en weekpasgebruikers).

Velo kan pas over enkele maanden bepalen waar de limiet voor Antwerpen precies zal liggen – dit is immers afhankelijk van hoe intensief de Velo's in de praktijk gebruikt worden. Het maximum ligt op een daggemiddelde van zo'n acht ritten per Velo.

Tot en met 31 augustus geldt nog het speciale starttarief van 29 euro voor een jaarkaart; vanaf die datum kost de kaart 35 euro. Enkel *studenten* kunnen nog tot eind september profiteren van het kortingtarief. Zij moeten dan wel met een geldige studentenkaart of bewijs van inschrijving van een hogeschool of universiteit langsgaan bij de Velo-balie in de Diamantgalerij van het Centraal Station of bij de balie in het stadhuis – deze laatste blijft open t/m 30 september.

Vier nieuwe stations

Het Antwerpse stadsfietsenproject startte op 9 juni met 64 stations. Gisteren gingen er nog drie nieuwe stations open (Tabakvest, Lamorinièrestraat en De Wittestraat). Een vierde nieuw station (Ellermanstraat/Spoor Noord 1) liep door het slechte weer wat vertraging op en wordt vandaag afgewerkt.

Daarmee telt Velo nu 83 stations en zit de eerste fase van het project erop. Mogelijk volgen er nog enkele allerlaatste stations op locaties waar de stad werkt aan heraanleg van straten of pleinen.

De populairste stations zijn die aan de Groenplaats, Centraal Station Astrid, Centraal Station Kievit, de Grote Markt en de Meirbrug. Op sommige momenten van de dag wordt Velo zo intensief gebruikt, dat vooral deze stations voor korte tijd leeg of vol zijn.

Extra regulatiewagen

Binnenkort krijgt Velo er een vierde regulatiewagen bij om de bevoorrading van de stations verder te optimaliseren. Elke wagen werkt binnen een eigen zone waar nodig aan de bevoorrading of het vrijmaken van stations. De regulatoren werken niet met vaste schema's, maar spelen met behulp van het backofficesysteem zo goed mogelijk in op de actuele situatie. Daarbij bedienen ze de populairste stations in principe als eerste én passeren ze daar ook meerdere keren per dag.

Verder houdt Velo ook actief rekening met grote publieksevenementen, zoals onlangs het *Bollekesfeest/Antwerpen proeft*. De stations in de directe omgeving van het evenement krijgen die dag(en) tijdelijk dezelfde status als de populaire stations en worden extra vaak bevoorradad en/of vrijgemaakt.

Ondanks die extra inspanningen kan een fietssysteem nooit honderd procent garanderen dat alle stations op elk gewenst moment beschikken over voldoende fietsen of vrije plaatsen. Zoals

voetbalwedstrijden of de avondspits voor files of volle treinen zorgen, ontregelen grote aantallen mensen die zich op hetzelfde moment naar een evenementen bewegen ook het Velo-systeem. De drukte op de evenementenlocatie maakt het de Velo-bestelwagens nog eens extra moeilijk om de stations vlot te bereiken.

Wie op de Velo naar een evenement wil rijden, kijkt het best voor vertrek even naar het actuele stationsoverzicht op de website, of raadpleegt dit onderweg via zijn smartphone.

Velo in cijfers:

- de 10 000ste aanvraag werd geregistreerd op 24 augustus;
- vanochtend stond de teller voor Velo-jaarkaarten op 10 721;
- daarnaast registreerde Velo al 7 325 dag- en 952 weekpasgebruikers;
- 46% van de Velo-rijders is tussen 26 en 40 jaar;
- er fietsen meer mannen (63%) dan vrouwen rond op de Velo's;
- 60% van de Velo-gebruikers woont in de stad Antwerpen;
- in juni maakte een Velo gemiddeld 1,92 ritten per dag; de voorbije weken steeg dit tot 4,4 ritten per dag;
- de gemiddelde rit duurt 16 minuten;
- 25% van de ritten vindt plaats tussen 16 en 19 uur;
- in totaal haalden de Velo-gebruikers samen al ruim 194 000 maal een Velo uit een van de stations: in juni registreerde Velo 27.180 ritten, in juli waren dat er 80 500 en tijdens de eerste drie weken van augustus al 86 300.
- zaterdag 20 augustus (Bollekesfeest/Antwerpen Proeft) was dé Velo-topdag met 5 355 geregistreerde ritten.

-----einde persbericht-----

Meer info over dit persbericht:

Ivon Deden, Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen, tel. 03 727 16 77,
ivon.deden@gapa.antwerpen.be

Verantwoordelijke schepen: Ludo Van Campenhout, schepen voor mobiliteit en voorzitter van het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen

