

Antwerpen lanceert de Velo: 'de handige fiets van 't stad'

Vanaf vandaag, 9 juni 2011, kunnen Antwerpenaars én bezoekers van de stad gebruikmaken van de 1000 stadsfietsen die dag- en nacht klaarstaan. De eerste ruim 150 Velo-gebruikers stapten rond half 4 op de fiets om vanaf de Grote Markt uit te waaiëren naar één van de circa 85 Velo-stations in het gebied tussen de Singel en de Schelde.

Kort daarvoor hadden burgemeester Patrick Janssens en schepen van Mobiliteit Ludo Van Campenhout het Velo-station 'Grote Markt (in de Wisselstraat) officieel geopend door een Velo uit het station te nemen.

Dankzij het fijnmazige stationsnetwerk zijn de Velo's een perfecte aanvulling op het bestaande openbaar vervoer. Je stapt op en af waar je maar wilt: er is altijd wel een Velo-station in de buurt. Zo bereik je snel en zonder file je plaats van bestemming, hoef je nooit te zoeken naar een parkeerplaats en hoef je niet om te kijken naar het onderhoud.

Met de Velo's investeert Antwerpen opnieuw in een leefbare en mobiele stad. Naast investeringen in verbetering en aanleg van fietspaden en het inrichten van buurtfietsenstallingen moeten ook deze stadsfietsen het fietsgebruik verder stimuleren. Momenteel gebeurt bijna een kwart van alle verplaatsingen van minder dan een kilometer binnen Antwerpen met de auto; voor ritten van nog geen vijf kilometer is dat bijna de helft. Dat zijn afstanden die je perfect te voet of met de Velo kan afleggen.

Voor wie?

De Velo's zijn ideaal voor Antwerpenaars die thuis geen plaats hebben voor een fiets. Maar ook voor inwoners die al wel een fiets hebben is het handig. Je fietst bijvoorbeeld naar een Velo-station op 't Zuid, en als je na een paar uur winkelen of uitgaan te voet bent aangeland op de Meir of de Oudaan, dan neem je een fiets uit het Velo-station daar in de buurt om weer naar huis te fietsen. Of je stapt thuis voor de deur op de Velo voor een kort ritje naar de bakker of de supermarkt, waarvoor het soms net teveel moeite is om je eigen fiets uit de tuin of schuur te halen.

Of denk aan inwoners van de districten of aan pendelaars die vanuit omliggende gemeenten die per trein, bus of (bedrijfs)auto arriveren: zij kunnen voortaan gemakkelijk overstappen op de Velo om zo het laatste stukje naar hun werk, klanten, de winkel, school, het café of restaurant te rijden. En voor toeristen liggen alle Antwerpse attracties met de Velo binnen trapbereik.

Korte ritten

Omdat de Velo een vorm van openbaar vervoer is, stimuleert het systeem korte ritten. Zo kunnen zoveel mogelijk mensen gebruikmaken van de fietsen. Elke rit opnieuw fiets je het eerste halfuur gratis. Zelfs als je 10 keer per dag of nog vaker een Velo uit een station haalt. Wie langer dan een halfuur achtereen wil fietsen, betaalt een oplopend tarief (bijv. 0,50 euro voor een extra halfuur – meer informatie hierover op de website). Uit ervaringen in andere steden blijkt dat zo'n 97 procent van de ritten binnen dit gratis tarief valt.

Samenwerking en partners

Velo is zoals gezegd de *missing link* binnen het bestaande openbaar vervoer én is een aanvulling op bestaande fietsverhuurdiensten (toeristen die bijvoorbeeld een langere route rond Antwerpen willen fietsen kunnen daarvoor terecht bij andere verhuurders).

Daarom streeft Velo-Antwerpen naar samenwerking (tariefintegratie, gedeelde kaarten,...) met diensten van De Lijn, de NMBS (o.a. de Blue-bikes) en verschillende Antwerpse stedelijke initiatieven zoals de A-kaart en de vorige week gelanceerde toeristische Antwerp City Card. Zo zou het voor het

grote publiek nog gemakkelijker moeten worden om de verschillende vervoersdiensten te combineren. Gesprekken hierover lopen.

Daarnaast zijn er nog verschillende partners die het project financieel ondersteunen, waaronder de Vlaamse overheid. "De fiets kan het voor- of natraject op zich nemen, ter aanvulling op de bus of tram", aldus Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit. "De combinatie fiets en openbaar vervoer zorgt zo voor een tandem die autoverplaatsingen in de stad kan vervangen. Het Velo-aanbod aan een halteplaats van De Lijn zorgt zo voor een win-winsituatie. Daarom heb ik aan De Lijn gevraagd te participeren in Velo. De Lijn onderzoekt momenteel hoe ze dat het beste kan doen."

Om het duurzaamheidsaspect verder structureel vorm te geven ging Velo een partnership aan met energieleverancier Lampiris voor onder meer de levering van groene stroom voor de Velo-stations.

Jaarkaarten, dag- en weekpassen

Velo werkt met een systeem van jaarkaarten, dag- en weekpassen. De jaarkaarten waren sinds 15 mei verkrijgbaar; vanaf vandaag zijn ook de dag- en weekpassen beschikbaar.

- De jaarkaart is te bestellen via www.velo-antwerpen.be of via de Velo-klantendienst. Deze elektronische kaart kost 29 euro bij aankoop vóór 30 juni en wordt binnen 4 tot 10 dagen thuisgestuurd; vanaf 1 juli kost een jaarkaart 35 euro.
 - > De infobalie van de Velo-klantendienst is te vinden in het centraal station (Diamond Gallery; openingsuren maandag t/m vrijdag van 9-17 uur).
 - > De klantendienst is telefonisch bereikbaar via het nummer 03 206 50 30, maandag t/m donderdag van 6-22 uur, vrijdag van 6-24 uur, zaterdag van 8-24 uur en op zon- en feestdagen van 8-22 uur.
- Dag- en weekpassen (3 en 7 euro) zijn vooral bedoeld voor toeristen en andere bezoekers. In dit geval krijg je geen kaart, maar ontvang je meteen na registratie per sms een code die je kan intoetsen op de stationsterminal.
Dag- en weekpassen zijn verkrijgbaar via dezelfde kanalen als de jaarkaarten, maar ook via een wap-applicatie voor de gsm (wap.velo-antwerpen.be).

Zodra je een kaart of code hebt, kan je hiermee een Velo halen uit het dichtstbijzijnde fietsstation. Na de rit zet je de fiets terug in een station zo dicht mogelijk bij je eindbestemming.

Ruim 700 Velo-jaarkaarthouders bij de start

Twee dagen voor de start, op dinsdag 7 juni, waren er 711 registraties voor Velo-jaarkaarten binnen. Tweederde van de snelle inschrijvers zijn mannen. De leeftijdsgroep 31-35 jarigen is met 17 procent het best vertegenwoordigd, direct gevolgd door 36-40 en 26-30-jarigen (allebei rond de 16 procent), 41-45 (ruim 12 procent), de 46-50 en 51-55 jarigen komen uit op ruim 10 procent. Bijna een derde van de inschrijvers woont in Antwerpen 2000, gevolgd door inwoners van de postcodegebieden 2018 (23 procent) en 2600 en 2060 (beide rond de 7 procent) en bijna 4 procent uit 2100.

Velo-stations

In de eerste fase (2011) zijn er in totaal zo'n 85 stations gepland. Daarvan gaan er vandaag (minstens) 64 open. De overige stations volgen binnen enkele dagen of in de loop van de komende weken. Het Velo-netwerk is daarmee in snel tempo opgebouwd: de stations zijn in minder dan 8 weken tijd geplaatst en aangesloten.

In 2013 komen er nog ruim honderd Velo-stations bij en populaire stations worden uitgebreid. Er zullen dan in totaal 1800 Velo's klaar staan.

Velo volgen in *real time*

Het actuele overzicht van alle stations is te vinden op www.velo-antwerpen.be. De website geeft niet alleen aan of een station open of (tijdelijk) buiten dienst is, maar laat ook in *real time* zien over hoeveel fietsen of lockers (de lege plaatsen om fietsen terug te zetten) de stations op dat moment beschikken. Binnenkort kan je ook onderweg via je smartphone bekijken hoeveel fietsen er beschikbaar zijn in de verschillende Velo-stations.

Leefbare stad en sociale tewerkstelling

Het Velo-project is een onderdeel van het Antwerpse Parkeerbeleidsplan en het Fietsparkeer- en fietsbeleidsplan. De voorbereiding en begeleiding gebeurt door het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen, dat onder meer via deze weg de ontvangen parkeergelden investeert in projecten die de leefbaarheid en mobiliteit in Antwerpen verder verbeteren.

De bouw van de stations en de exploitatie is uitbesteed aan Clear Channel Belgium, dat het SmartBike-systeem al in verschillende wereldsteden introduceerde. Voor de exploitatie wordt nauw samengewerkt met de stadsdienst sociale economie; zo gaan via het Velo-project 11 medewerkers aan de slag met het herstel, onderhoud en beheer van de stadsfietsen. In totaal telt Velo 20 medewerkers.

-----einde persbericht-----

Meer info over dit persbericht:

Ivon Deden, tel. 03 727 16 77, ivon.deden@gapa.antwerpen.be

Verantwoordelijke schepen: Ludo Van Campenhout, schepen voor mobiliteit en voorzitter van het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen

De pers vindt beelden van de Velo terug op de ftp-server van de stad:

<https://pers.antwerpen.be> (in de map 'Velo')

gebruikersnaam: ftp_pers

wachtwoord: 98BernersLee

Let op: de link, de gebruikersnaam en het wachtwoord zijn enkel bedoeld voor gebruik door de pers en mogen niet worden doorgegeven aan derden.

