



Persbericht 12 april 2011

Parkeerbedrijf Antwerpen ontvangt 5 miljoenste sms-betaling

Recordaantal sms-betalingen; eerste resultaten proef betaalkaarten positief

Op 7 april registreerde het Parkeerbedrijf Antwerpen de 5 miljoenste sms-betaling sinds de invoering van het sms-parkeren, nu bijna 5 jaar geleden. Zo'n 35 procent van de parkeersessies in Antwerpen wordt inmiddels per gsm betaald.

De 5 miljoenste sms werd verstuurd door Godelieve Huysmans uit Lier. *'Ik parkeer wekelijks twee tot driemaal via sms in Antwerpen. Handig, want je hoeft op voorhand niet in te schatten hoe lang je zal wegblijven en je betaalt altijd gepast.'* Zij ontvangt vandaag een smartphone uit handen van Mobile-for, het bedrijf dat in opdracht van het Parkeerbedrijf het sms-parkeren beheert.

Het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen startte in september 2006, als eerste in Europa, samen met Mobile-for het sms-parkeren. Antwerpenaren én bezoekers hebben het sms-parkeren inmiddels in snel tempo omarmd: het eerste jaar betaalden zij zo'n 70.000 parkeersessies per sms; in 2010 waren dat er al ruim 1,5 miljoen. In de eerste 3 maanden van 2011 werd 35 procent van de parkeersessies betaald via de gsm.

Van de 16 Belgische steden die werken met het open sms-systeem (voor iedereen toegankelijk, zonder inschrijving of betaling vooraf), is Antwerpen met circa 150.000 van de 260.000 parkeertransacties per maand de absolute koploper. Op een gewone weekdag versturen parkeerders in Antwerpen samen gemiddeld zo'n 6.000 sms-betalingen, met uitschieters tot boven de 7.000 sms'jes per dag.

Betaling via Maestro, Mastercard en Visa

Om de parkeerservice verder te verbeteren, startte het Parkeerbedrijf afgelopen december een proefproject waarbij parkeerders aan 19 automaten konden betalen met Maestro, Mastercard of Visa. De samenwerking met Maestro was een primeur in België: het was voor het eerst dat je met een debetkaart kon betalen aan een parkeerautomaat.

De automaten uit het proefproject registreerden in 3 maanden tijd samen 4.191 transacties voor een totaalbedrag van 16.741 euro. Het gemiddelde bedrag per transactie lag rond de 4 euro (2 uur parkeren in de binnenstad). Zo'n 30 procent van de parkeerders koos voor sms-parkeren, 65 procent betaalde nog met muntgeld en 5 procent gebruikte een betaalkaart. De laatste weken van de testfase steeg het aandeel van de betaalkaarten al tot 7 procent.

De nieuwe betaalmogelijkheid lijkt daarmee aan een behoefte te voldoen: waar parkeerders in de rest van de stad (circa 1.500 parkeerautomaten) per maand zo'n 12.000 euro betalen via Proton, registreerden de 19 automaten uit de proef meteen al voor ongeveer 6.000 euro aan betalingen via Maestro, Mastercard of Visa. Kleine kanttekening daarbij is wel dat het proefproject plaatsvond in een

