



Persbericht 12 april 2011

De Velo komt eraan: de handige fiets van 't stad

Antwerpenaars én bezoekers kunnen vanaf 9 juni 24/24 uur gebruik maken van een nieuw openbaar vervoermiddel: de Velo. Op die dag staan er 1.000 stadsfietsen klaar, verspreid over zo'n 85 Velo-stations in het gebied tussen de Singel en de Schelde. Op 18 april start de aanleg van de eerste stations.

De Velo's zijn ideaal voor korte ritten naar je werk, om te gaan shoppen of om naar school of het café/restaurant te rijden. Je bereikt snel en zonder file je plaats van bestemming, hoeft nooit te zoeken naar een parkeerplaats en hoeft niet om te kijken naar het onderhoud. Het gebruik van de fietsen is bovendien perfect te combineren met de trein, tram, bus of auto.

Hoe werkt het

Een fiets lenen is eenvoudig. Je hebt hiervoor een jaarkaart, dag- of weekpas nodig.

- De jaarkaarten kan je vanaf 13 mei bestellen via www.velo-antwerpen.be of via de Velo-klantendienst. Deze elektronische kaart kost 29 euro bij aankoop vóór 30 juni; vanaf 1 juli betaal je 35 euro voor een jaarkaart.
- Dag- en weekpassen zijn vanaf de startdatum (9 juni) verkrijgbaar voor respectievelijk 3 en 7 euro. Deze passen zijn vooral bedoeld voor toeristen e.a. bezoekers die voor kortere tijd in Antwerpen verblijven. Maar natuurlijk mogen ook Antwerpenaars hier volop gebruik van maken. In dit geval krijg je geen kaart, maar ontvang je direct na registratie per sms een code die je kan intoetsen op de stationsterminal.

Zodra je een kaart of code hebt, kan je hiermee een Velo halen uit het dichtstbijzijnde fietsstation. Na de rit zet je de fiets terug in een station zo dicht mogelijk bij je eindbestemming. Een overzicht van alle stations vind je vanaf de tweede helft van april op www.velo-antwerpen.be.

Elk station is uitgerust met een 'SmartBike-Alertsysteem' dat de bezettingsgraad van de stations doorgeeft aan het centraal beheersysteem. Zo kan de operationele dienst ervoor zorgen dat er tijdens de service-uren in elk station zowel voldoende fietsen beschikbaar zijn alsook voldoende plaatsen om fietsen terug te kunnen zetten. Waar nodig verplaatsen servicemedewerkers fietsen naar andere stations. Gebruikers kunnen de actuele bezettingsgraad bekijken via de Velo-website.

Korte ritten

Omdat de Velo een vorm van openbaar vervoer is, stimuleert het systeem vooral korte ritten. Zo kunnen zoveel mogelijk mensen gebruik maken van de fietsen. Het eerste halfuur fietsen is daarom telkens opnieuw inbegrepen bij de prijs van je jaarkaart en dag- of weekpas. Zelfs als je de Velo 10 keer per dag of meer wil gebruiken.

Wil je langer dan een halfuur achtereen fietsen? Dan betaal je 0,50 euro voor het eerste extra halfuur, 1 euro voor de volgende 30 minuten en 5 euro per daaropvolgend uur. Je kan de fiets maximaal 4 uur aan één stuk gebruiken.

